

- Vizuāli pārbaudiet, vai no degvielas šļūteņu savienojumiem un stiprinājumiem nenotiek noplūde.
- Pārbaudiet arī to, vai šļūtenes nav bojātas.
- Sēdekļa pārbaude
 - Pārbaudiet vai drošības josta ir vietā un, vai tā ir kārtībā.
- Pārbaudiet arī, vai pareizi darbojas stundu skaitītājs, lukturī, skaņas signāls, indikatoru lampiņas un kamera (ja tāda ir).
- Vadības pārbaude
 - Izmantojiet vadības sviras.
 - Atbrīvojiet sviras, tām uzreiz ir jāatgriežas neitrālā stāvoklī.
 - Ja tā nav, sazinieties ar savu izplatītāju.

4.1.2 Radiatora plākšņu pārbaude un tīrīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc mašīnas apturēšanas motora detaļas ir karstas un var izraisīt apdegumus. Pārbaudiet vai tīriet radiatora plāksnes tikai tad, kad dzinējs ir atdzisis.

Pirms izmantojiet saspiestu gaisu, pārliecinieties, ka tuvumā neatrodas cilvēki un valkājiet drošības brilles un atbilstošu apģērbu.

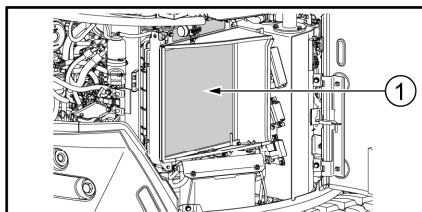
Nelietojiet saspiestu gaisu kura spiediens pārsniedz 0,7 MPa.

⚠ SVARĪGI

Nodrošiniet, ka saspiests gaiss tiek izmantots drošā attālumā no radiatora, lai izvairītos no tā bojājumiem.

No bojāta radiatora var iztecēt dzesēšanas šķidrums un mašīna var pārkarst.

Netīras radiatora plāksnes var izraisīt pārkaršanu.

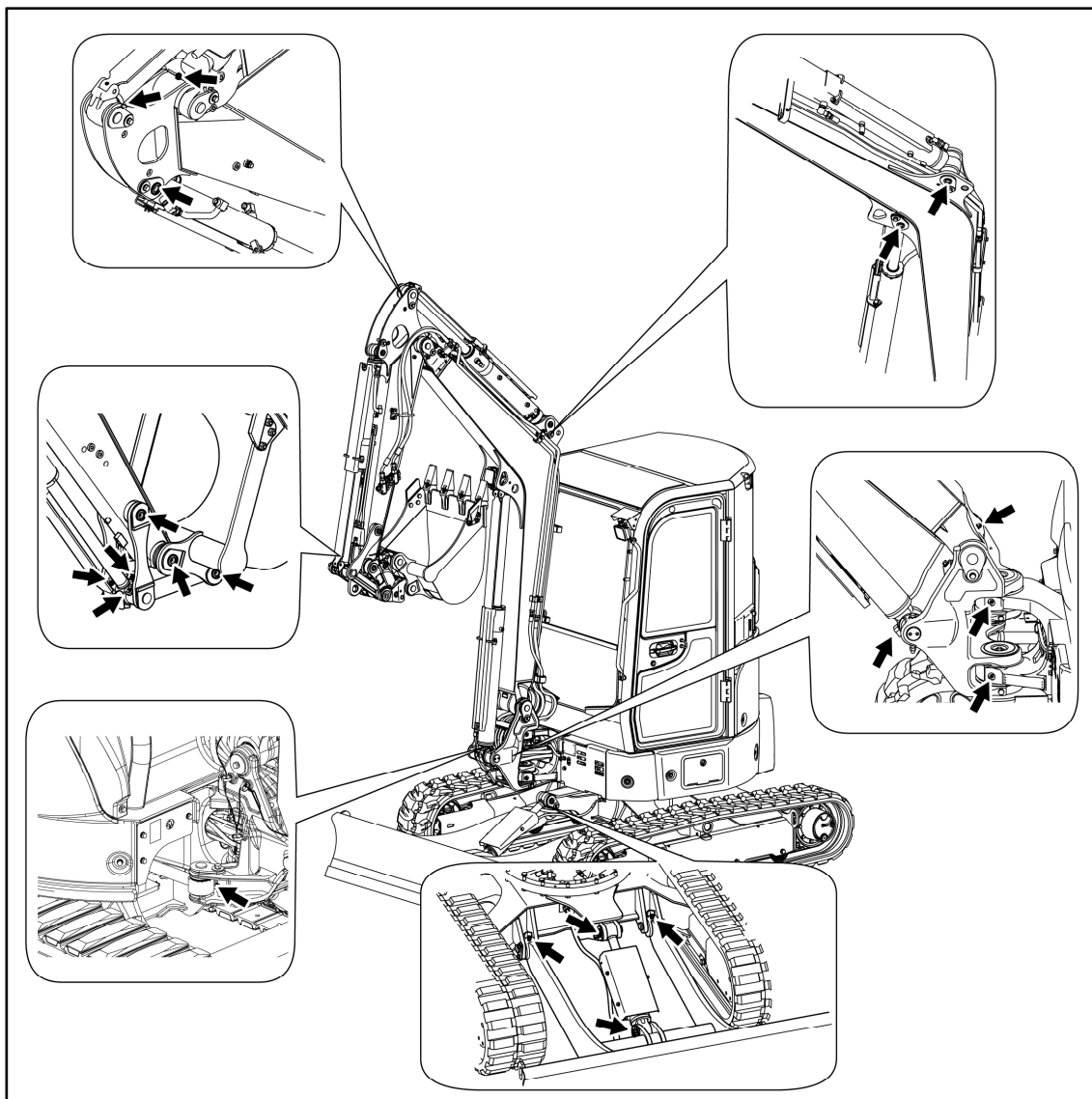


1 = Radiators

1. Atveriet pārsegu **R**.
2. Ar saspiestu gaisu notīriet putekļus no radiatora ribām.
3. Aizveriet pārsegu.

4.1.3 Eļļošanas punkti

- Ieļļojiet mašīnas asis ar smērvielām katru dienu, kā arī pirms mašīnas lietošanas un pēc mašīnas lietošanas lietū, irdenā zemē vai dubļainā ūdenī.
- Rīkojieties tā, kā ir norādīts turpmāk :
 1. Kausu un vērstuvi nolaidiet zemē.
 2. Apturiet dzinēju.
 3. Notīriet eļļošanas savienojumus, kuri attēlos atzīmēti ar bultiņām.
 4. Ieļļojiet tos ar eļļas sūkni.
 5. Notīriet eļļas pārpalikumus ar lupatu vai līdzīgu materiālu.



4.1.4 Separatora/nostādinātāja tīrīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Sargājiet no dzirkstelēm, liesmām vai cigaretēm.

Darbības temperatūrā dzinēja sastāvdaļas ir ļoti karstas un var radīt apdegumus.

Kad dzinējs ir pietiekami atdzisis, atslēdziet akumulatoru un notīriet separatoru.

Dīzeļdegvielas noplūde vai izšļakstīšanās uz degoša elementa var izraisīt ugunsgrēku.

Separatoru/nostādinātāju pēc izvēles var aprīkot ar signalizatoru, kas ziņo par ūdens klātbūtni ierīcē un nepieciešamību veikt tīrīšanu:

 **8.10 Separatora/nostādinātāja signalizators, appuse 57**